

CHDD-268

Visor Inferior para a Cabine do Piloto de 15,2 x 20,3 cm (6 x 8 inch) de Última Geração



O CHDD-268 é um visor aviônico avançado e muito compacto, de 15,2 x 20,3 cm (6 x 8 inch), que aceita entradas de vídeo digital (DVI) e a maioria das entradas de vídeo analógico disponíveis atualmente (Composto, RGB, STANAG, etc.). É totalmente compatível com a Unidade de Processamento PU-2000 da Barco.

Equipado com tecnologia de iluminação de fundo em LED e AMLCD que permite leitura sob a luz do sol, o CHDD-268 fornece brilho excepcionalmente alto, excelente contraste e um ângulo muito amplo de visualização em todas as direções. Permite que a mesma unidade seja usada na orientação de retrato ou na orientação de paisagem.

A inovadora unidade CHDD-268 é certificada segundo DO-178B e DO-254 até o nível B. Em função disso, o visor pode ser usado como Visor de Voo Principal (em conjunto com um gerador de símbolos externo como o PU-2000) em quase todos os tipos de aeronaves.

BARCO

Visibly yours

Especificações técnicas

Tipo de painel	AMLCD (TFT de silício)
Área ativa do painel	158,2 x 211,1 mm / 6,23 x 8,31"
Resolução do painel	1024 x 768
Especificações da tela	262.144 cores 64 escalas de cinza (253 com pontilhamento)
Brilho	Luminância de superfície branca 250 fL, 856 cd/m ²
Razão de contraste	>500:1 em ambiente escuro >10:1 a 10.000 fC
Antirreflexo	MIL-C-14806A
Cores	Gama cromática estendida graças à iluminação de fundo em LED
NVIS	MIL-STD-3009 Classe B, Tipo II NVIS (opcional)
Temperatura de cor	<5000 K
Ângulo de visualização	Horz: +/-80°, Vert: -80/+80°
Entradas de vídeo	Vídeo digital DVI (máximo de 2) Vídeo analógico (máximo de 6, dependendo do formato)
Controle	Comunicação de teclado RS-422
Fonte alimentação	28 Vcc, DO-160E
Consumo de energia	70 W a 514 cd/m ² (operacional)
Peso	3,5 kg / 7,8 lbs
Resfriamento	Ventiladores internos, resfriamento via parede fria
MTR	Menos de 0,5 hora
Teste integrado	IBI, CBIT, PBIT
Software	RTCA/DO-178B Nível B (D para entradas analógicas)
Hardware	RTCA/DO-254 Nível A (D para entradas analógicas)
Versão militar	MIL-STD-810E
Versão civil	RTCA/DO-160E
High temperature	+55°C / +131°F operacional, +71° / +160°F (30 min)
Low temperature	-40°C / -140°F operacional
Tempo de aquecimento	5 min.
Umidade	Até 95% de umidade relativa, condensação a 60°C
Vibração	DO-160E
Choque operacional	DO-160E 6g
Altitude	15.240 m (50.000 ft) (operacional)
EMI/EMC	DO-160E
MTBF	15.000 horas (AIC)
Controles frontais	Brilho Interruptor oscilante para cima/para baixo
Teclas de controle	Teclas de função especial, teclas virtuais selecionáveis pelo cliente Tela sensível ao toque infravermelha opcional Controle de luz automático, 2 sensores de luz
Opções	<ul style="list-style-type: none"> • Imagem em imagem (Picture in Picture, PIP) digital/analógico ou analógico/digital, dimensionamento, giro, recursos de pontilhamento de imagem para câmeras FLIR • Controle de contraste no segundo interruptor oscilante • Saída de vídeo composto • Tela sensível ao toque infravermelha • Painel frontal com botões giratórios e/ou joystick • Para outras opções personalizadas, entre em contato com a Barco

Gerada em: [[Data]]
Especificações técnicas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.
Consulte www.barco.com para as últimas informações.

BARCO

Visibly yours