

DPM-2

Calculateur durci DPM-2



Avec le DPM-2, Barco propose un **Module de traitement graphique (DPM) durci** éprouvé, destiné aux véhicules militaires sur roues, aux abris mobiles (shelters) et aux applications navales. Il offre le *nec plus ultra* en matière de **puissance graphique et de calcul**, le tout intégré dans un boîtier compact et robuste. Le calculateur durci DPM-2 de Barco est **parfaitement conforme aux normes MIL**, pour une utilisation dans les conditions les plus extrêmes.

En tant que plate-forme destinée au logiciel CommonSense de Barco, le DPM-2 prend en charge **le traitement et la diffusion vidéo** en réseau et en temps réel (par exemple : fusion d'images, distorsion d'image et détection de mouvement) pour une meilleure perception de la situation et une prise de décisions facilitée.

Le DPM-2 offre une **connectivité étendue** adaptée à l'ensemble des positions à bord du véhicule, y compris le chauffeur, l'artilleur et le commandant. Grâce à une **conformité SWAP-C** complète, le DPM-2 de Barco constitue le calculateur critique le plus fiable pour les opérations exigeantes dans les environnements les plus hostiles.

Spécifications techniques

Écrans compatibles	Le DPM-2 peut être associé aux écrans Barco TL, TX, RFD et HD. Pour connaître les spécifications d'affichage, consultez les brochures relatives aux différents produits.
Processeur	Core2Duo
Châssis	DPM-2B: Fanless chassis DPM-2E: Dual-fan high-performance chassis
Options	<ul style="list-style-type: none"> • Carte graphique haut de gamme • ou carte E/S COMINT • ou carte PCI spécifique au projet
Panneau E/S	Connecteur MIL
Systèmes d'exploitation	Windows XP, Linux
Alimentation	28 VDC (en option 115-240 VCA, 50-440 Hz)
Humidité	MIL-STD-810F Méth. 507.4 - Figure 507.4.1
Étanche à l'eau	CEI 60529, IP55, IP67 (option)
Brouillard salin	MIL-STD-810F Méth. 509.4 Solution saline à 5 % - 35°C, 48h
Sable et poussière	MIL-STD-810F 510.4 procédure I
Low temperature	-30 °C en fonctionnement continu
High temperature	+71 °C en fonctionnement continu pour le châssis à double ventilateur ; +65 °C pour le châssis sans ventilateur
Vibration	MIL-STD-810E, fonctionnement continu, véhicule sur roues
Choc	<ul style="list-style-type: none"> • MIL-STD-810F Méthode 516.5, Procédure 1 • Choc de 40g sur une durée de 15-23 ms, demi-onde sinusoïdale • MIL-STD-901D (Flash uniquement)
Altitude	<ul style="list-style-type: none"> • Opérationnel : MIL-STD-810F Méth 500.4 Proc. II - 35 000 pieds (238 mbar) • Stockage/Transport : MIL-STD-810F Méth. 500.4 Proc. I - 40 000 pieds (188 mbar)
EMI / EMC	MIL-STD 461F
Alimentation	<ul style="list-style-type: none"> • Standard 28VCC MIL-STD-704E • Option 28 VCC MIL-STD-1275B • Option 115-240 VCA, 50-440 Hz MIL-STD-1399
Mise à la terre	MIL-STD-1310G
Sécurité	Conforme CEI 60950
Entrées vidéo	6 entrées analogiques composites
Entrées/Sorties	<p>Option 1B</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4x E/S discrètes, 6x USB 2.0, 1x Audio, 2x DVI-D (Single-Link) • 3x entrées RS-170, 2x série • 3x 12 VCC (15 W) • 1x Gigabit Ethernet <p>Option 2E</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2x Gigabit Ethernet, 3x USB 2.0, 1x Audio, 2x DVI-D • 4x E/S discrètes, 4x RS-232 • 6x entrées RS-170, 1x Maintenance <p>Option 3E</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1x Gigabit Ethernet • 1x 10/100 Ethernet, 8x série, 1x Audio, 1x DVI-D (Single-Link avec DDC) • 3x entrées RS-170, 6x USB 2.0 <p>Option 4E</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2x Gigabit Ethernet, 2x RS-232, 1x Audio, 2x DVI-D (Dual Link) • 3x entrées RS-170, 4x USB 2.0, 2x PS/2 • 1x Maintenance • 1x Réinitialisation système <p>COMINT</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1x Gigabit Ethernet, 6x USB 2.0, 1x Audio, 1x DVI-D (Single-Link avec DDC) • 4x E/S discrètes, 7x série, 2x CAN, DVI-D • 3x entrées RS-170 • 3x 12 VCC (15 W) • 16x entrées numériques • 8x sorties numériques • 4x entrées analogiques (2x 0 à 5 V et 2x 0 à 36 V)

Créé le : Sunday, May 27, 2012

Les spécifications techniques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
Veuillez consulter les dernières informations disponibles sur www.barco.com.