

TX-338

Écran large 15" TX fin et léger pour conditions extrêmes



Le TX-338 de Barco est un écran large 15 pouces (1920x1200 pixels) extrêmement durci destiné aux conditions très exigeantes rencontrées dans les véhicules utilitaires, les hélicoptères et les véhicules de l'armée de terre. Le TX-338 est idéal pour gérer différentes situations dans les véhicules tout terrain modernes : gestion du champ de bataille, commande du tir, amélioration de la visibilité du conducteur, reconnaissance ou perception de la situation locale.

Les environnements extrêmes requièrent des technologies extrêmes

L'écran TX-338 de Barco est muni des dernières technologies éprouvées, telles qu'écran tactile anti-reflet, fonctionnalité NVIS et lisibilité en plein soleil. Le TX-338 dispose d'un système de gestion thermique unique, ce qui le rend adapté aux environnements les plus rudes en matière de température. L'association de technologies d'affichage éprouvées et peu risquées et des concepts d'affichage novateurs de Barco fait du TX-338 l'écran de mission le plus fiable du marché pour les opérations à bord de véhicules.

BARCO

Visibly yours

Spécifications techniques

| | |
|--|---|
| Taille du panneau | Diagonale d'écran large 15 pouces |
| Résolution | 1920 x 1200 (WUXGA) |
| Spécification du panneau | 16,7 M de couleurs, 256 niveaux de gris (avec algorithme de tramage 10 bits en attente de brevet) |
| Luminosité | Max. >680 cd/m ² (200 fL) typique, Min : <0,0343 cd/m ² (0,01 fL) |
| Taux de contraste | 350:1 dans un environnement nocturne |
| Taux de gradation | Mode Jour : typ. >2 000:1 Mode Nuit : 100:1 |
| Angle de vision | Horizontal ± 70 ° avec TC = 10 / Vertical ± 55 ° avec TC = 10 |
| Entrées | DVI, USB, RS232/422, Ethernet |
| Entrées en option | RVB, vidéo (CVBS, s-video, à composantes séparées), hub USB/2ème entrée RS |
| Connecteurs | MIL-DTL-38999/3 |
| Alimentation | 28 VCC MIL-STD-1275B |
| Consommation maximale | 50 W (140 W avec activation de la compensation de la température élevée produite par la puissance lumineuse et de l'élément chauffant) |
| Plage de température de fonctionnement | de -46 °C / -51 °F MIL-STD-810F à +71 °C / +160 °F MIL-STD-810F |
| Plage de températures de stockage | de -46 °C / -51 °F MIL-STD-810F à +75 °C / +167 °F MIL-STD-810F |
| Humidité | 95 % @ +40 °C / +104 °F sans condensation MIL-STD-810F |
| Vibration | Vibration sinusoïdale 5g MIL E5400T Vibration aléatoire (véhicules tout-terrain) MIL-STD-810F Vibration aléatoire (véhicules à chenilles lourds) AECTP400 |
| Choc | 40 g-23 ms demi-sinusoïdal MIL-STD-810F |
| EMI / EMC | Armée de terre MIL-STD-461F |
| Protection contre les gouttes | IP65 |
| Altitude | En fonctionnement : jusqu'à 40 000 m Stockage : jusqu'à 50 000 m MIL-STD-810F |
| Sable & poussière, brouillard salin | conforme au niveau de l'unité à la norme MIL-STD-810F |
| Commandes sur l'encadrement avant | jusqu'à 16 touches de fonctions programmables droites et gauches, réduction de l'intensité lumineuse du rétroéclairage et indicateurs d'état des touches |
| Écran tactile | Écran tactile résistif analogique durci, commandé par USB ou RS |
| NVIS | Conformité MIL-STD-3009 classe B |

Crée le : Sunday, May 27, 2012.

Les spécifications techniques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
Veuillez consulter les dernières informations disponibles sur www.barco.com.

BARCO

Visibly yours