

# DPM-2

## Ordenador resistente DPM-2



El DPM-2 es el **módulo de procesamiento de pantalla rugerizada** probado en el campo de Barco, para usar en vehículos militares con ruedas, shelters móviles y aplicaciones navales. Ofrece lo último en **rendimiento informático y gráfico**, todo integrado en un paquete compacto y rugerizado. El ordenador resistente DPM-2 de Barco es **totalmente compatible con MIL** para su uso en las condiciones más exigentes.

Como plataforma del software CommonSense software de Barco, el DPM-2 es compatible con **procesamiento y streaming de vídeo** en red, en tiempo real (por ejemplo, fusión de imagen, distorsión de imagen y detección del movimiento) para obtener un mejor conocimiento de la situación y optimizar la toma de decisiones.

El DPM-2 ofrece **amplia conectividad** con cualquier posición vehicular, incluido el conductor, el artillero y el comandante. Al ajustarse a los estándares de **cumplimiento con SWAP-C**, el DPM-2 representa el ordenador para misiones críticas más fiable, operaciones exigentes y condiciones duras.

# Especificaciones técnicas

Compatibilidad del visual	DPM-2 se puede combinar con las pantallas TL, TX, RFD y HD de Barco. Para disponer de las especificaciones de las pantallas, consulte los folletos de cada producto.
Procesador	Core2Duo
Chasis	DPM-2B: Fanless chassis DPM-2E: Dual-fan high-performance chassis
Opciones	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Placa gráfica High End</li> <li>• o placa E/S COMINT</li> <li>• o una placa PCI específica del proyecto</li> </ul>
Panel E/S	Conector MIL
Sistema operativo	Windows XP, Linux
Fuente de alimentación	28 V CC (opcional 115-240 V CA, 50-440 Hz)
humedad	MIL-STD-810F mét. 507.4 - Figura 507.4.1
Estanqueidad	IEC 60529, IP55, IP67 opcional
Niebla salina	MIL-STD-810F mét. 509.4 35 °C - 5% solución salina, 48 h
Arena y polvo	MIL-STD-810F 510.4 procedimiento I
Low temperature	-30 °C funcionamiento continuo
High temperature	+71°C funcionamiento continuo para el chasis con doble ventilador, +65 para el chasis sin ventilador
Vibración	MIL-STD-810E, funcionamiento continuo, vehículo rodado
Choque	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MIL-STD-810F método 516.5, procedimiento 1</li> <li>• 40g choque para duración de 15-23 ms, semi-sinusoidal</li> <li>• MIL-STD-901D (solo flash)</li> </ul>
Altitud	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funcionamiento: MIL-STD-810F mét. 500.4 Proc II - 35.000 pies (238 mbar)</li> <li>• Almacenamiento/Transporte: MIL-STD-810F Mét. 500.4 Proc I - 40.000 pies (188 mbar)</li> </ul>
EMI / EMC	MIL-STD 461E
potencia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• estándar 28 V CC MIL-STD-704E</li> <li>• opcional 28 V CC MIL-STD-1275B</li> <li>• opcional 115-240 V CA, 50-440 Hz MIL-STD-1399</li> </ul>
Base	MIL-STD-1310G
Seguridad	Cumple con IEC 60950
Entradas de vídeo	6x Composite analógicos
Entradas/salidas	<p>Opción 1B</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4x E/S discretas, 6x USB 2.0, 1x Audio, 2x DVI-D (enlace único)</li> <li>• 3x RS-170 In, 2x Serial</li> <li>• 3x 12 V CC (15 W)</li> <li>• 1x Gig Ethernet</li> </ul> <p>Opción 2E</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2x Gig Ethernet, 3x USB 2.0, 1x Audio, 2x DVI-D</li> <li>• 4x E/S discretas, 4x RS-232</li> <li>• 6x RS-170 In, 1x mantenimiento</li> </ul> <p>Opción 3E</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1x Gig Ethernet</li> <li>• 1x 10/100 Ethernet, 8x Serial, 1x Audio, 1x DVI-D (enlace único con DDC)</li> <li>• 3x RS-170 In, 6x USB 2.0</li> </ul> <p>Opción 4E</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2x Gig Ethernet, 2x RS-232, 1x Audio, 2x DVI-D (enlace doble)</li> <li>• 3x RS-170 In, 4x USB 2.0, 2x PS/2</li> <li>• 1x mantenimiento</li> <li>• 1x reinicio del sistema</li> </ul> <p>COMINT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1x Gig Ethernet, 6x USB 2.0, 1x Audio, 1x DVI-D (enlace único con DDC)</li> <li>• 4x E/S discretas, 7x Serial, 2x CAN, DVI-D</li> <li>• 3x RS-170 In</li> <li>• 3x 12 V CC (15 W)</li> <li>• 16x entradas digitales</li> <li>• 8x salidas digitales</li> <li>• 4x entradas analógicas (2x 0 a 5 V y 2x 0 a 36 V)</li> </ul>

Generado en: Sunday, May 27, 2012

Las especificaciones técnicas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.  
Consulte [www.barco.com](http://www.barco.com) para obtener la información más actual.